

sakana

JUAN JOSÉ 'TXIKI' IRIARTE VITORIA
ALCALDE DE IRURTZUN

“Arakil e Irurtzun se encuentran en la mejor situación para resolver la segregación en 2008”

Nafarroa Bai se presentó a las elecciones en Irurtzun con un proyecto que apostaba por incluir la pluralidad del pueblo. 'Txiki' Iriarte, concejal durante cuatro legislaturas, encabezó esta iniciativa. Las urnas dieron a los nacionalistas seis concejales, a UPN, tres y a ANV, dos

NEREA MAZKIARAN
IRURTZUN. **NaBai gobierna con mayoría absoluta. ¿Cómo lo valora?** Fue una sorpresa. Estamos encantados de que los vecinos de Irurtzun así lo decidieran. Es un resultado muy positivo que refleja el trabajo de mucha gente y de la candidatura Irurtzun Bai. No obstante, estos resultados no han influido para que llevemos a la práctica la propuesta de funcionamiento municipal, siempre desde la base del respeto a la pluralidad.

Irurtzun Bai prometía impulsar la participación ciudadana en el Ayuntamiento.

Teníamos 10 puntos de participación democrática. El primero era el respeto a esta pluralidad, que se traducía en que todos los grupos pudieran asumir responsabilidades en las comisiones u otros órganos en los que está representado el Ayuntamiento. A todos se propuso participar. También nos comprometimos a ofrecer información directa a los vecinos y, por ello, se buzonean las actas. En los plenos los vecinos pueden intervenir en cada punto del orden del día.

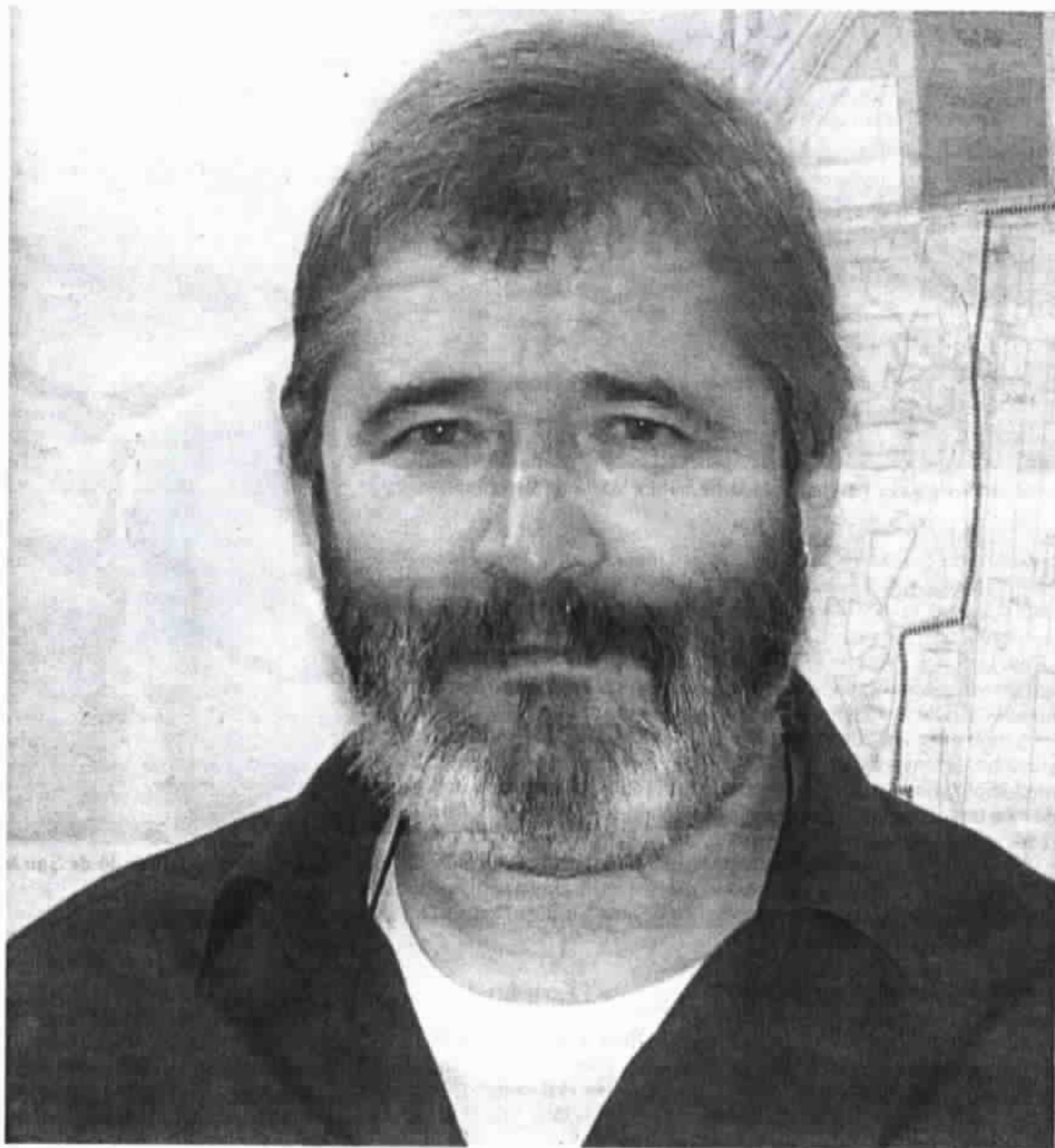
Por otro lado, se da entrada a todas las mociones y se contestan todos los escritos. Otro compromiso que estamos cumpliendo es que mañana y tarde hay algún edil de NaBai para atender a los vecinos. Asimismo, en la nueva web del Ayuntamiento, que estará operativa el próximo año, habrá un apartado: *El alcalde contesta*, en el que me comprometo a contestar a todo lo que se me solicite. También han empezado a funcionar las asambleas de barrio. Queda por hacer un reglamento de participación ciudadana, legislar de alguna manera las consultas populares y los presupuestos participativos, que son temas a más largo plazo.

UPN rechazó participar en comisiones.

Hemos mantenido reuniones con UPN y, en principio, no están por la labor de coger comisiones. Si aseguraron que participarán en todas, dejando la puerta abierta para que en el momento en que creyeran que podían desarrollar algún trabajo en algunas de ellas lo dirían.

En su opinión, ¿cuáles son los principales problemas de Irurtzun?

Destacaría el tráfico que padecemos. También está la situación del colegio público Atakondoa, que se encuentra a tope, y que Irurtzun no tenga un centro 0-3 años, tanto por cuestiones educativas como por facilitar que la mujer pueda acce-



Juan José Iriarte, conocido como 'Txiki', cuenta con una dilatada experiencia municipal. FOTO: N. M.

der al mundo laboral. En segundo orden, pero no por ello son asuntos menos importantes, están los problemas de movilidad y las barreras arquitectónicas existentes. Hay que solventarlos y centralizar servicios. En relación a la problemática social, el Ayuntamiento debe ser consciente de las necesidades existentes. Creemos que hay que trabajar el empleo femenino, ya que el empleo social se está trabajado bastante y el tema de viviendas.

¿Son también las prioridades?

Sí, queremos que en esta legislatura sea una realidad la ampliación del colegio Atakondoa con un nuevo edificio 0-6 años que posibilitaría ofrecer 0-3 años descongestionar el centro actual. Otra es la consecución de la variante de Astrain. Nuestra apuesta clara es la alternativa Oskia-Gulina. En relación al tema de la movilidad, empezando por el propio Ayuntamiento, mejorando la accesibilidad e instalando un ascensor. También mejorando la limpieza del pueblo, llegando a todos los barrios. En cuanto a vivienda, ya hemos empezado las gestiones para construir VPO de alquiler, 12-20 viviendas.

Hasta hace 10 ó 12 años Irurtzun era un concejo de Arakil. ¿Está finalizada la segregación?

SU FRASE

“Queremos que en esta legislatura sea una realidad la ampliación del colegio Atakondoa”

Todavía no, pero nos encontramos en la mejor situación para resolverla. Irurtzun y Arakil comparten el mismo diagnóstico para que la segregación sea posible, además de la buena voluntad transmitida por parte del Gobierno de Navarra. No debemos dejar pasar 2008 sin que esté solucionada. Tenemos claro que Arakil necesita un edificio institucional en el propio valle y que la población decida. Cuando Arakil esté en un local

digno, las instalaciones actuales deberán pasar a Irurtzun. El edificio posibilitaría centralizar todos los servicios como la escuela de música, ludoteca y servicios sociales. Hemos dejado atrás diferencias que venían desde la segregación y nos hemos puesto en el día a día. No obstante, ni para Arakil ni para Irurtzun es prioritario. La ayuda debe venir del Gobierno de Navarra.

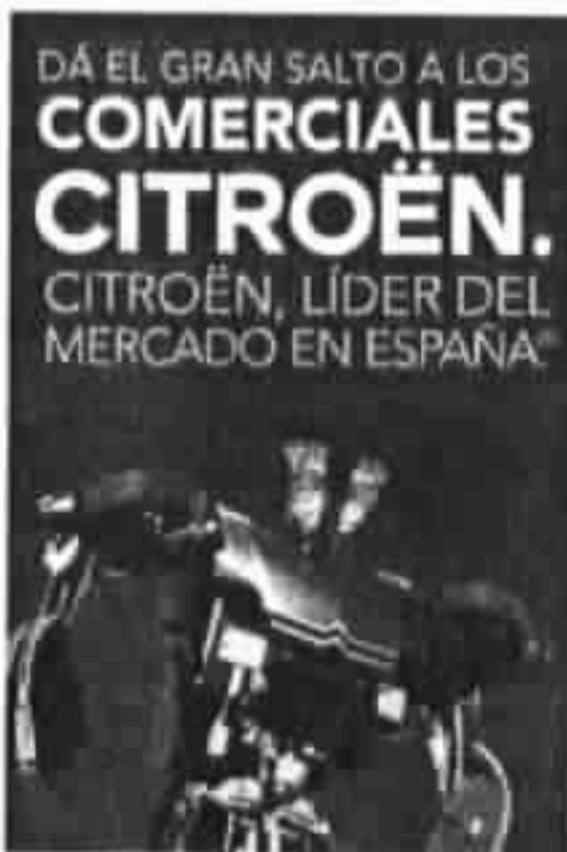
¿Irurtzun y Arakil estudian compartir servicios?

Hemos iniciado los contactos para desarrollar temas en conjunto, comenzando con el tema educativo. También se ha llegado a acuerdos en el tema del diagnóstico de la segregación. Arakil e Irurtzun tienen que llevarse bien y compartir servicios. Iban a ganar los vecinos de las dos localidades. Las rencillas están olvidadas. Por otro lado, se han creado mesas de trabajo en las que también están Irañeta y Uhartte Arakil para ver si podemos desarrollar juntos un estudio sobre historia oral de Arakil y temas de Agenda XXI.

Estas últimas semanas el proyecto de la Vía Verde del Plazaola hasta Pamplona ha vuelto a la palestra.

En relación al Plazaola hay dos temas. Por un lado, el túnel está hundido y debajo se encuentra enterrada la traída de aguas. Nos urge una solución inmediata. Tampoco se puede olvidar que ha cortado una zona de paseo importante. El arreglo debe ser a tres bandas: Ayuntamiento de Irurtzun, Mancomunidad de Sakana y Gobierno de Navarra. Nosotros estamos haciendo los deberes y destinaremos una partida en los próximos presupuestos.

En relación a la Vía Verde, ya nos hemos reunido los diferentes ayuntamientos por los que transcurrirá esta vía para darle la salida. Se ha adquirido el compromiso de ver la situación en que se encuentran los terrenos y de estudiar cada uno el trazado esbozado en un principio para establecer el definitivo de cara a pedir subvenciones a Madrid. Creemos que es un proyecto muy interesante, pero veo dificultades en el tema de la propiedad.



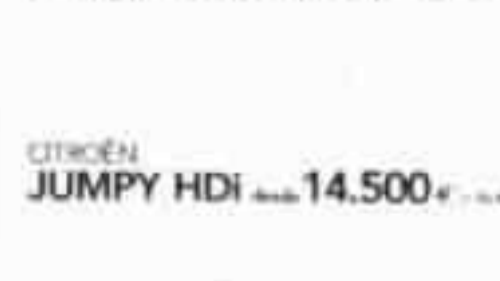
AUTO TALLERES SAN MIGUEL, S.A. Concesionario Oficial Citroën
Pol. Ind. Akaborro s/n Tel: 948 600 657 Irurtzun



CITROËN BERLINGO desde 8.500 € IVA



CITROËN JUMPER HDI desde 15.000 € IVA



CITROËN JUMPY HDI desde 14.500 € IVA



CITROËN